



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 49] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 7, 1991/माघ 18, 1912
No. 49] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 7, 1991/MAGHA 18, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नागरिक विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 फरवरी 1991

सा.का.नि. 58(अ) :—वायुयान (संशोधन) नियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 की अपेक्षानुसार, भारत सरकार के नागरिक विमानन मंत्रालय की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 58(अ) दिनांक 19 जनवरी 1991 के अधीन

भारत के राजपत्र, भाग 2, खंड 3, उपखंड (ii) तारीख 10 फरवरी, 1990 के पृष्ठ 189-190 पर प्रकाशित किया गया था जिसमें उन सभी व्यक्तियों से आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे जिनके उमरे प्रभावित होने की संभावना थी।

और उक्त राजपत्र की प्रतियां 19 फरवरी, 1990 को जतना को उपलब्ध करा दी गई थीं।

और केन्द्रीय सरकार ने उक्त प्रारूप के संघ में प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर विचार कर लिया है।

अतः केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (द्वितीय संशोधन) नियम, 1991 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 में, नियम 28 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“28क, वृत्तिक विमान चालकों के लिए आयु सीमा—

ऐसा कोई व्यक्ति, जो वृत्तिक विमान चालक अनुज्ञप्ति अर्थात् वाणिज्यिक उद्देश्य वाणिज्यिक यात्रा वायुमार्ग परिवहन विमान चालक की अनुज्ञप्ति धारण कर रहा है, साठ वर्ष की आयु प्राप्त करने के पश्चात् पारिश्रमिक या किराए के लिए किसी अनुसूचित वायु सेना या अनुसूचित वायु परिवहन संचालकों में अपने आपको संलग्न नहीं करेगा।”

[फा. सं. एवी. 11012/3/88-ए]

रवीन्द्र गुप्ता, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पण :—मूल नियम भारत के राजपत्र भाग 1 तारीख 27 मार्च, 1937 में अधिसूचना संख्या बी-26 तारीख 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए थे। मूल नियमों का तत्पश्चात् निम्नलिखित द्वारा संशोधन किया गया :

भारत की राजपत्र भाग 2 खण्ड 3, उपखण्ड (i) तारीख 15 सितम्बर, 1962 में प्रकाशित सा.का.नि. 1238 तारीख 8 सितम्बर, 1962 के राजपत्र भाग 2, खंड 3 उपखंड (1) तारीख 23 जनवरी, 1965 में प्रकाशित सा.का.नि. 129 तारीख 16 जनवरी, 1965।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th February, 1991

G.S.R. 58 (E).—Whereas the draft of the Aircraft Amendment) Rules, 1990, was published as required by section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) at pages 189-190 of the Gazette of India, Part II, section 3, sub-section (i) dated the 10th February, 1990 with the notification of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation No. GSR 81 dated the 12th January, 1990 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby ;

And whereas the copies of the said notification were made available to the public on 19th February, 1990 ;

And whereas the objections and suggestions received on the said draft rules have been considered by the Central Government ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 5 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Second Amendment) Rules, 1991.
- (2) They shall come in to force on the date of their publication in the official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937, after rule 28, the following rule shall be inserted, namely :—

“28A. Maximum age limit for professional pilots—No person, holding a professional pilots' licence i.e. a Commercial, Senior Commercial or Airline Transport Pilot's licence, shall engage himself in scheduled air services or non-scheduled aircraft operations for remuneration or hire after attaining the age of sixty years.”

[F. No. AV. 11012/3/88-A]

RAVINDRA GUPTA, Jt. Secy.

Foot Note :—The Principal Rules, were published vide notification No. V-26 dated the 23rd March, 1937, in Part I, Gazette of India dated the 27th March, 1937.

Subsequently amended by :

GSR 1238 dated the 8th September, 1962, published in Part II, Section 3, sub-section (i) in the Gazette of India dated the 15th September, 1962 ; and

GSR 129 dated the 16th January, 1965, published in Part II, Section 3, Sub-section (i) in the Gazette of India dated the 23rd January, 1965.

